

Alles neu: von Blankenburg bis Bernau

Die Erneuerung der „Nördlichen Brücken“ umfasst eine Bündelung von mehreren Baumaßnahmen zwischen Berlin Blankenburg und Bernau (bei Berlin). Im Zuge dieses Komplexes aus mehreren Vorhaben werden auf dem Streckenast der Fern- und S-Bahn insgesamt 17 Brücken entlang der S2 erneuert und für die Zukunft nutzbar gemacht. Aktuell (Stand Juli 2021) wurden bereits zehn Bauwerke fertiggestellt und damit schon ein großer Schritt gemacht.

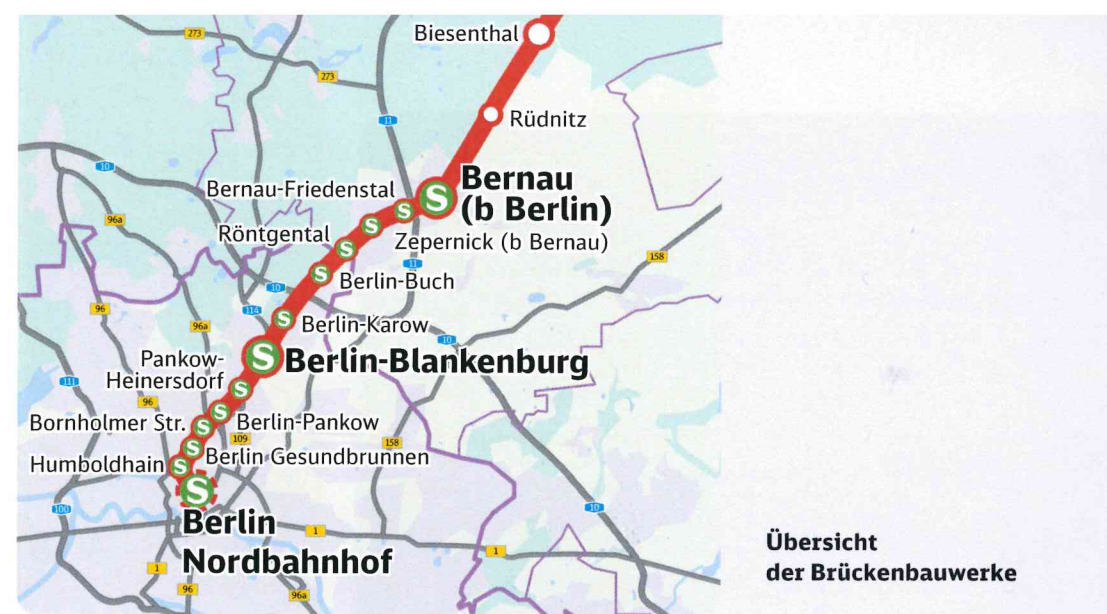
Mit dem Einhub der Fernbahn-Brücke am S-Bahnhof Karow im April 2021 (siehe Foto Titelseite) ist zudem einer der letzten großen Meilensteine für den zweigleisigen Ausbau der Fernbahn in diesem Abschnitt erreicht. Zum Fahrplanwechsel 2021 kann hier der zweigleisige Eisenbahnverkehr vollständig aufgenommen werden.

Das wichtigste Ziel der gesamten Arbeiten ist es, die Verfügbarkeit der Strecke für die Fern- und S-Bahn zu erhalten und den Nutzen für unsere Fahrgäste deutlich zu verbessern. Dank des zweigleisigen Ausbaus der Fernbahn zwischen Berlin Blankenburg und Berlin-Karow wird der Knoten Berlin mit regelmäßigen Intercity-Verbindungenverkehrlich besser an Rostock und Stralsund angebunden und trägt zu einer kürzeren Fahrzeit zwischen Berlin und Szczecin (Stettin) bei.

Transparent informieren

Ein signifikanter Baufortschritt wurde bereits erreicht, dennoch stehen noch einige Arbeiten bevor. Gemeinsam mit den ausführenden Bauunternehmen ist die Deutsche Bahn bemüht, die Beeinträchtigungen durch die Bauarbeiten so gering wie möglich zu halten: Baulärm – auch nachts –, Baustellenverkehr und Veränderungen im Bauablauf lassen sich nicht immer vermeiden. Ziel ist es immer, die Einschränkungen auf ein Minimum zu reduzieren.

Um Sie transparent über den Ablauf zu informieren und einen guten Überblick herzustellen, haben wir in diesem Flyer sämtliche Baumaßnahmen entlang der S2 gebündelt dargestellt. So können Sie bequem auf einen Blick erkennen, welche Bauaktivitäten wir wann wo durchführen und welche Auswirkungen die Arbeiten unter Umständen auf den Straßenverkehr haben.



Übersicht
der Brückenbauwerke

Maßnahmen zur Lärmvorsorge

Aktuell werden zwischen Berlin Blankenburg und Berlin-Karow letzte notwendige Arbeiten an den Eisenbahnüberführungen ausgeführt und im Rahmen der Lärmvorsorge Schallschutzwände errichtet. Der genaue Bereich für die Errichtung der Schallschutzwände wurde im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens festgelegt.

Die rechtliche Grundlage hierfür ist das Bundesimmissionsschutzgesetz. Hier sind genaue Grenzwerte festgelegt, die definieren, in welchem Fall aufgrund einer baulichen Änderung des Schienennetzes Maßnahmen zur Lärmreduzierung ergriffen werden müssen.

Bitte wenden Sie sich bei Fragen

zu unseren Bauvorhaben gerne per E-Mail an uns:

DBNETZ.OST@deutschebahn.com