



Deutsche Bahn AG •Europaplatz 2 •10557 Berlin

Landkreis Barnim
Der Landrat
Am Markt 1
16225 Eberswalde

Deutsche Bahn AG
Konzernbevollmächtigter
für die Länder Berlin, Brandenburg
und Mecklenburg-Vorpommern
Europaplatz 2
10557 Berlin
www.db.de

Alexander Kaczmarek
Telefon 030 297-61010
alexander.kaczmarek@deutschebahn.com
Zeichen: GL BE

14.02.2023

Unterbrechung der RB24 zwischen Bernau bei Berlin und Berlin-Lichtenberg

Sehr geehrter Herr Landrat, lieber Herr Kurth,

zum Thema Unterbrechung der RB24 zwischen Bernau und Berlin befinden sich meine Kolleg:innen und ich mit Ihnen seit einiger Zeit im Austausch. Gern möchte ich Ihnen vor dem Zusammentreffen am 01. März 2023 auf diesem Weg einen gesamtheitlichen Überblick zum Sachverhalt geben:

Grund der Unterbrechung

Das Teilstück der Stettiner Bahn von Berlin-Gesundbrunnen nach Bernau (bei Berlin) wird derzeit umfangreich erneuert, abschnittsweise ausgebaut und mit moderner Technik ausgerüstet. Die Arbeiten werden im Rahmen von zwei Teilprojekten durchgeführt: Die Fernbahntrasse auf dem Abschnitt zwischen Berlin Nordkreuz (Gesundbrunnen) und dem Bahnhof Berlin-Karow wurde zweigleisig ausgebaut. Dabei wurden gleichzeitig acht Eisenbahnüberführungen (EÜ) durch Neubauten ersetzt. Im zweiten Teilprojekt wird auf dem Streckenabschnitt Berlin-Karow – Bernau (bei Berlin) der Oberbau (Schiene, Schwelle und Schotter) der S-Bahngleise erneuert. Zudem werden 14 weitere EÜ zwischen Berlin-Buch und Bernau (bei Berlin) ersetzt. Insgesamt werden 22 Eisenbahnbrücken in diesem Abschnitt neu gebaut.

Im Bereich Berlin-Buch (S-Bahnhof) erfolgt aktuell der Neubau der EÜ Wiltbergstraße, für den zwischen Berlin-Buch und Röntgental die Fernbahnstrecke auf ein Gleis reduziert werden musste. Da eingleisige Streckenabschnitte eine wesentlich geringere Kapazität als zweigleisige Eisenbahnstrecken aufweisen, kann nicht der vollständige Fahrplan gefahren werden. In Abwägung wurde mit den Ländern Berlin und Brandenburg sowie dem Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB) entschieden, die RB24 zugunsten des RE3 (inklusive den Verstärkerzügen in der Hauptverkehrszeit) für den Bauzeitraum in diesem Abschnitt nicht verkehren zu lassen. Die Linie RE3 wird von deutlich mehr Fahrgästen genutzt und stellt zudem die weiterführenden Verbindungen nach Stralsund und Schwedt bzw. Berlin Hbf und Lutherstadt Wittenberg her.

...

Deutsche Bahn AG
Sitz: Berlin
Registergericht:
Berlin-Charlottenburg
HRB 50 000
USt-IdNr.: DE 811569869

Vorsitzender des
Aufsichtsrates:
Werner Gatzler

Vorstand:
Dr. Richard Lutz,
Vorsitzender

Dr. Levin Holle
Berthold Huber
Dr. Daniela Gerd tom Markotten
Dr. Sigrid Evelyn Nikutta
Evelyn Palla
Dr. Michael Peterson
Martin Seiler

Unser Anliegen:





Darüber hinaus müssen auch für die (im VBB-Tarif enthaltenen) IC-/ICE-Züge und den Güterverkehr (v.a. von und zum PCK Schwedt) Kapazitäten zur Verfügung stehen.

Dauer der Baumaßnahme

Der Neubau der EÜ Wiltbergstraße wurde seitens der DB Netz AG gegenüber den Ländern und dem VBB seit dem Jahr 2019 für die Jahre 2022 und 2023 angekündigt. Kritische Hinweise auf mangelnde Information nehmen wir zum Anlass Verbesserungspotenziale in der direkten Kommunikation von Deutschen Bahn AG mit den Gemeinden und Landkreisen zu identifizieren.

Leider muss ich Ihnen mitteilen, dass die Baumaßnahme bis in das Jahr 2024 verlängert werden muss und die Auswirkungen auf die RB24 bis dahin bestehen bleiben. Diese Information wurde auch schon in den vorangegangenen Terminen (28.12.2022 und 20.01.2023) mit dem Landkreis Barnim und den kommunalen Vertretern gegeben. Durch notwendig gewordene Änderungen der Bauabläufe zur Sicherstellung des Einbaus der Hilfsbrücken der EÜ Bahnhofstraße und EÜ Börnicker Chaussee in Bernau konnten im Herbst 2022 geplante Arbeiten an der EÜ Wiltbergstraße nicht ausgeführt werden. Um die Arbeiten durchführen zu können, müssen die nächstmöglichen Sperrpausen genutzt werden. Diese Sperrpausen sind in der Regel über Jahre im Voraus geplant, weshalb eine kurzfristige Bautätigkeit nicht möglich ist. Über den genauen Termin der Fertigstellung informiere ich Sie zeitnah.

Bis 2024 sind folgende Sperrungen/Einschränkungen zwischen Eberswalde/Bernau und Berlin u.a. im Rahmen des Neubaus der EÜ Wiltbergstraße geplant:

- **27.02.2023, 10 Uhr bis 28.02.2023, 04 Uhr,**
 - o Totalsperrung Bernau - Berlin
 - o **Fernverkehr:** Ausfall in Bernau und Eberswalde durch Umleitung
 - o **Nahverkehr:** Ausfall RE3 und RB24, Schienenersatzverkehr (SEV)

- **02.06.2023, 22 Uhr bis 09.06.2023, 22 Uhr**
 - o Totalsperrung Bernau - Berlin
 - o **Fernverkehr:** Ausfall in Bernau und Eberswalde durch Umleitung
 - o **Nahverkehr:** Ausfall RE3 und RB24, Verweis auf S2 (für RE3) und bestehenden SEV (RB24)

- **09.06.2023, 22 Uhr bis 16.06.2023, 22 Uhr**
 - o Totalsperrung Eberswalde - Berlin
 - o **Fernverkehr:** Ausfall in Bernau und Eberswalde durch Umleitung
 - o **Nahverkehr:** Ausfall RE3 und RB24, Eberswalde - Bernau: SEV (RE3 und RB24), Bernau - Berlin: Verweis auf S2 (für RE3) und bestehenden SEV (RB24)

- **21.07.2023, 22 Uhr bis 24.07.2024, 04 Uhr**
 - o Totalsperrung Bernau - Berlin
 - o **Fernverkehr:** Ausfall in Bernau und Eberswalde durch Umleitung
 - o **Nahverkehr:** Ausfall RE3 und RB24, Verweis auf S2 (für RE3) und bestehenden SEV (RB24)

- **03.11.2023, 22 Uhr bis 06.11.2023, 04 Uhr**
 - o Totalsperrung Eberswalde - Berlin
 - o **Fernverkehr:** Ausfall in Bernau und Eberswalde durch Umleitung



3/6

- **Nahverkehr:** Ausfall RE3 und RB24, Eberswalde – Bernau: SEV (RE3 und RB24), Bernau – Berlin: Verweis auf S2 (für RE3) und bestehenden SEV (RB24)
- **01.12.2023, 22 Uhr bis 04.12.2023, 04 Uhr**
 - Totalsperrung Bernau – Berlin
 - **Fernverkehr:** Ausfall in Bernau und Eberswalde durch Umleitung
 - **Nahverkehr:** Ausfall RE3 und RB24, Verweis auf S2 (für RE3) und bestehenden SEV (RB24)
- **15.12.2023, 22 Uhr bis 18.12.2023, 04 Uhr**
 - Totalsperrung Bernau – Berlin
 - **Fernverkehr:** Ausfall in Bernau und Eberswalde durch Umleitung
 - **Nahverkehr:** Ausfall RE3 und RB24, Verweis auf S2 (für RE3) und bestehenden SEV (RB24)
- **18.01.2024 bis 22.01.2024**
 - Totalsperrung Eberswalde – Berlin
 - **Fernverkehr:** Ausfall in Bernau und Eberswalde durch Umleitung
 - **Nahverkehr:** Ausfall RE3 und RB24, Eberswalde – Bernau: SEV (RE3 und RB24), Bernau – Berlin: Verweis auf S2 (für RE3) und bestehenden SEV (RB24)

Zudem bedingen die Bauarbeiten die Sperrung der Wiltbergstraße für den Durchgangsverkehr in Berlin-Buch zu den folgenden Tagen:

- 29.03.2023 – 30.03.2023
- 21.07.2023 – 24.07.2023
- 31.07.2023 – 24.07.2023
- 27.10.2023 – 30.10.2023
- 07.11.2023 – 08.11.2023
- 08.01.2024 – 20.01.2024

Nach Fertigstellung der EÜ Wiltbergstraße sind u.a. weitere Brückensanierungen (EÜ Weißen-seer Straße in Bernau und EÜ Pölnitzweg in Berlin-Buch) geplant, die nach derzeitigem Stand folgende Sperrungen der Strecke im Bereich der Fern- und Regionalbahn, tlw. gebündelt mit weiteren Maßnahmen, mit sich bringen:

- **Februar 2024**
 - 2 Wochenendsperrungen Bernau – Berlin
- **März 2024**
 - 2 verlängerte Wochenendsperrungen Bernau – Berlin
- **September 2024**
 - 2 Wochenendsperrungen Eberswalde – Berlin
- **Oktober 2024:**
 - 14 Tage Totalsperrung Eberswalde – Berlin



- **April 2025:**
 - o 30 Tage Eingleisigkeit Bernau - Berlin
- **Juni/Juli 2025:**
 - o 10 Tage Totalsperrung Eberswalde - Berlin
- **August 2025:**
 - o 3 Wochenendsperrungen Eberswalde - Berlin
- **November 2025:**
 - o 21 Tage Totalsperrung Eberswalde - Chorin

Parallel sind ab März 2024 vereinzelte Sperrungen im Bereich der S-Bahn zwischen Bernau und Berlin-Buch vorgesehen, zu denen wir gesondert informieren. Alle angegebenen Zeiträume spiegeln den derzeitigen Stand wider.

Ein konkretes Ersatzverkehrskonzept wird laufend entsprechend der ausgeregelten Baumaßnahmen der DB Netz AG erstellt. Grundsätzlich gilt: Während der Bauphasen mit einer Totalsperrung der Fernbahn auf dem Streckenabschnitt zwischen Berlin und Bernau besteht die alternative Fahrtmöglichkeit mit der S-Bahn. Ist diese eingeschränkt, wird in Abstimmung mit der S-Bahn ein SEV eingerichtet. Für die RB24 wird in dem Fall auch bei Eingleisigkeit auf dem Abschnitt ein SEV Bernau - Berlin Hohenschönhausen verkehren. Bei Sperrungen der Fernbahn im Bahnhof Bernau bzw. des Abschnittes Bernau - Eberswalde wird entsprechend SEV für die RE3 und RB24 angeboten.

Zusätzliche Halte RE3

Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2022 konnten in den Hauptverkehrszeiten morgens und nachmittags zusätzliche Halte in Melchow, Biesenthal und Rüdnitz für die Verstärkerzüge des RE3 zwischen Berlin und Eberswalde eingeplant werden. Außerdem verkehren diese Züge während des Bauzeitraumes nun mit fünf Wagen. Weitere planmäßige Halte des regulären RE3 sind auf Grund der Fahrzeitverlängerungen und der sonst verfehlten Anschlüsse auf dem langen Laufweg zwischen Stralsund/Schwedt und Lutherstadt Wittenberg nicht möglich. Dies betrifft unter anderem Anschlüsse in Berlin, in Angermünde und in Vorpommern. Zusätzlich prüfen VBB und NEB aktuell den Halt der RB60 an allen Stationen zwischen Eberswalde und Bernau während der Bauzeit.

Verstärkung des RE3

Die DB Regio AG fährt die Linie RE3 im Auftrag der Länder Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern und Sachsen-Anhalt. Das Konzept des Verkehrsvertrags sieht zwischen November und März vier Wagen vor, zwischen April und Oktober fünf Wagen. Ein vorzeitiges Anhängen des 5. Wagens (Fahrradwagen) vor April 2023 wurde geprüft und ist aufgrund von Fahrzeugrevisionen nicht umsetzbar. Ob der 5. Wagen über den Oktober 2023 hinaus eingesetzt werden kann, wird aktuell durch die DB Regio AG gemeinsam mit dem VBB und den Ländern geprüft.

Schienenersatzverkehr

Die Planung der Buskapazitäten wurde sorgfältig auf Basis der Fahrgastzahlen der Linien RB24 und RE3 vorgenommen. Diese beziehen sich auf Reisendendaten vor der Corona-Pandemie



unter Einbeziehung des seitdem veränderten Mobilitätsverhaltens. Wie viele Busse jeweils eingesetzt werden, ist an den Haltestellen in den Tabellenfahrplänen aufgeführt. Diese Information soll die Fahrgäste bei der gleichmäßigen Aufteilung auf alle Busse unterstützen, so dass eine Überfüllung des ersten Busses vermieden wird. Da Gelenkbusse eine 1,5 bis zweifache Kapazität eines normalen Reisebusses aufweisen, werden diese auch entsprechend so eingesetzt und gezählt.

Die DB Regio AG sowie die von dieser beauftragte SEV GmbH sind intensiv im Austausch und es wird sowohl verstärkt auf die Ausschilderung an den Bussen sowie bei der Qualitätskontrolle ein Fokus auf die Leistungen gelegt. Sollten Sie Auffälligkeiten, die die Qualität des Verkehrs betreffen, selbst erleben oder entsprechende Informationen erhalten, kontaktieren Sie bitte unmittelbar den Kundendialog von DB Regio in Berlin-Brandenburg (im besten Fall mit Uhrzeit und Ort, kundendialog.berlin-brandenburg@deutschebahn.com). Geben Sie diesen Hinweis auch gern in Ihrem Umfeld weiter. Beispielsweise wurden die Qualitätskontrollen nach Hinweisen vom Landkreis und dem Kundendialog in der Zeit der Totalsperrung im Januar 2023 ausgeweitet und Mängel konnten abgestellt werden.

Kommunikation

Wie bereits beschrieben, werden die Baumaßnahmen mit einem längeren Vorlauf beplant. Die Länder und der VBB sind in diesen Vorlauf mit einbezogen und erhalten alle Informationen zu Sperrungen und Einschränkungen der betreffenden Streckenabschnitte. Sie bestellen die Leistungen im Regionalverkehr bei den jeweiligen Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU). Auf Grund auch der von Ihnen geschilderten Umstände werden wir als DB AG zukünftig die direkte Kommunikation mit den Gemeinden und Landkreisen verstärken. Das kann neben der Aufnahme in E-Mail-Verteiler auch die Organisation von Veranstaltungen vor Ort sein. Die hier aufgeführten Informationen haben zu dem die Bundestagsabgeordneten Friedhelm Boginski, Michael Kellner und Stefan Zierke erhalten. Ich würde mich zudem sehr freuen, wenn Sie dieses Schreiben an die Bürgermeister:innen entlang der Strecke weitergeben könnten. Somit sollten alle denselben Informationsstand haben.

Im Bauinfoportal der DB Netz AG unter <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-gesundbrunnen-berna> finden sich weitere Informationen zum Bauvorhaben und Bauzeiten an der Stettiner Bahn. Wenn Sie die Seite abonnieren, erhalten Sie zudem eine automatische Infomail über aktuelle Themen bzw. Einschränkungen.

Ausblick

Auf der Stettiner Bahn wird es nach Ausbau der Strecke und Betriebsaufnahme der Vergabernetze Nord-Süd und Berlin-Stettin ab Dezember 2026 eine weitere vertaktete Linie des Regionalverkehrs geben. Neben den Linien RE3 und RB24 wird dann zusätzlich auch die Regionalexpresslinie 9 zwischen Berlin und Stettin im Zweistundentakt angeboten. Für nähere Informationen wenden Sie sich dazu an den VBB, der die Verkehrskonzepte erstellt und auch ausschreibt. Bereits jetzt steht fest, dass auch nach 2026 die DB Regio AG die Verkehre auf der Stettiner Bahn fahren wird, dann sogar noch häufiger. Perspektivisch wird auch der Fernverkehr mit Halten in Bernau und Eberswalde alle zwei Stunden vertaktet. Ferner setzen wir uns mit dem Bund dafür ein, dass die Streckengeschwindigkeit auf 160 km/h hochgesetzt wird. Durch die Sanierung der Brücken zwischen Berlin und Bernau wird dieses Vorhaben bereits



6/6

vorbereitet. Die neuen Brücken sind die Voraussetzung dafür, dass die neuen Verkehre pünktlich und zuverlässig abgewickelt werden können.

Seien Sie versichert, dass das Fahren von Zügen unser Ziel ist, nicht der Stillstand, der zeitweise durch Bauarbeiten entsteht. Bauarbeiten sind jedoch ein notwendiges Übel zu einem besseren Fahren in der Zukunft.

Beste Grüße

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Alexander Kaczmarek'.

Alexander Kaczmarek