



M 03
Anpassung Rechtseinbieger mit angepasstem Bordverlauf für Sattelzug ohne gleichzeitiges Abbiegen und ohne Benutzung der Gegenfahrbahn (z.B. bei geschlossenen Schranken)

- Absenken vorh. Bord
- Neusetzen eines zweiten Bordes
- Auspflastern der Zwischenfläche mit Großpflaster auf Betontragschicht
- Anpassung Gehweg und Grünstreifen
- M 01 kann entfallen

M 04
Anpassung der Mittelinsel

M 05
Anpassung der Parkstände, des Banketts und der Mulde

M 07
Ersatz des Großpflasters durch Asphalt

1

<p>DR. BRENNER INGENIEURGESELLSCHAFT MBH Beratende Ingenieure für Verkehrs- und Straßenwesen</p> <p>Nordlichtstraße 17 13405 Berlin Tel 030 41 77 99-0 Fax 030 41 77 99-33 E-Mail info.berlin@brenner-ingenieure.de</p>	Prüfvermerk	
	bearbeitet	30.08.2016 Leue
	geprüft	30.08.2016 Fischer
Projekt-Nr.: B0863N1 / M0867		

<p>Amt Biesenthal-Barnim Bauamt</p> <p>Berliner Straße 1 16359 Biesenthal</p>	Prüfvermerk
	Registrierungsnummer

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Bauverwaltung	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	Lageplan Maßnahmen
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:250

Bebauungsplan "Waldstraße" der Stadt Biesenthal
Untersuchung zum Ausbau des Knotenpunktes
Bahnhofstraße (L29)/ Am Bahnhof - Waldstraße

aufgestellt:	
....., den	