



1005  
 Rechtseinbiegender Sattelzug  
 ideale Fahrkurve  
 mit Benutzung der Gegenfahrbahn  
 ohne Überfahung des vorhandenen Bordes

Whs II

Stall Schp

Waldstraße

Bahnhofsbauwerk

Remise

Bahnsteig

← Berlin Gleiskörper Stralsund →

**DR. BRENNER INGENIEURGESELLSCHAFT MBH**  
 Beratende Ingenieure für Verkehrs- und Straßenwesen

**BERNARD GRUPPE**  
 Nordlichtstraße 17 13405 Berlin Tel 030 41 77 99-0  
 Fax 030 41 77 99-33 E-Mail info.berlin@brenner-ingenieure.de

Prüfvermerk		
bearbeitet	30.08.2016	Leue
geprüft	30.08.2016	Fischer
Projekt-Nr.:	B0863N1 / M0867	

**Amt Biesenthal-Barnim Bauamt**  
 Berliner Straße 1  
 16359 Biesenthal

Prüfvermerk	
Registrierungsnummer	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Bauverwaltung

Unterlage / Blatt-Nr.: 23 / 1

**Lageplan**  
 Schleppkurvenbetrachtung  
 Sattelzug

Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)

PROJIS-Nr.: Maßstab: 1:250

**Bebauungsplan "Waldstraße" der Stadt Biesenthal**  
 Untersuchung zum Ausbau des Knotenpunktes  
 Bahnhofstraße (L29)/ Am Bahnhof - Waldstraße

aufgestellt:	
....., den .....	