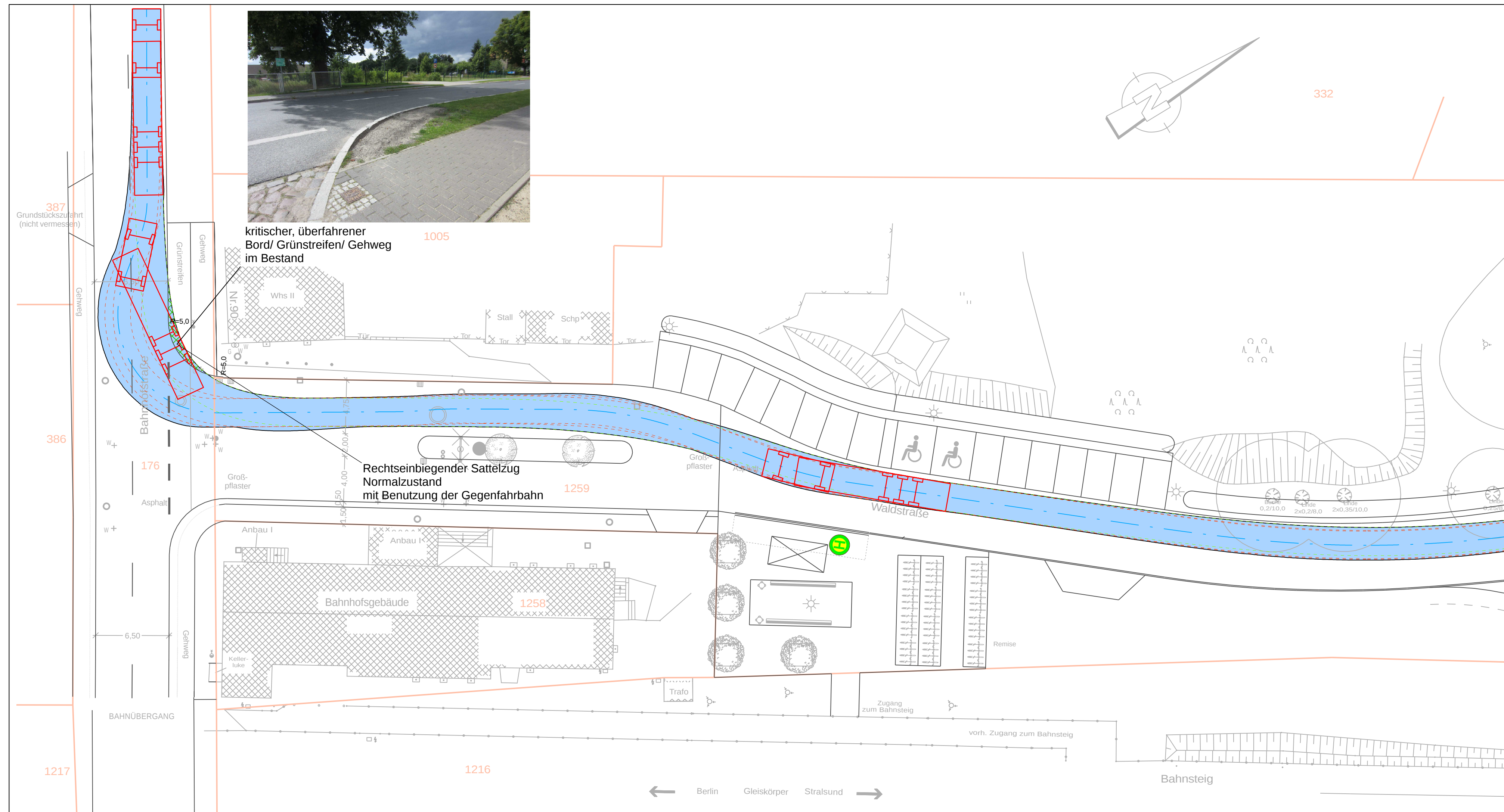




kritischer, überfahrener  
Bord/ Grünstreifen/ Gehweg  
im Bestand

1005

Rechtseinbiegender Sattelzug  
Normalzustand  
mit Benutzung der Gegenfahrbahn

1259

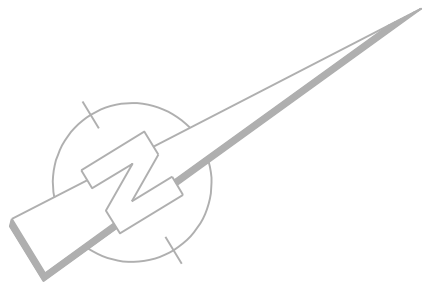
Bahnhofsgebäude

1258

Remise



Berlin Gleiskörper



1



DR. BRENNER INGENIEURGESELLSCHAFT MBH  
Beratende Ingenieure für Verkehrs- und Straßenwesen

Nordlichtstraße 17 13405 Berlin Tel 030 41 77 99-0  
Fax 030 41 77 99-33 E-Mail [info.berlin@brenner-ingenieure.de](mailto:info.berlin@brenner-ingenieure.de)

## Prüfvermerk

|            |            |
|------------|------------|
| bearbeitet | 30.08.2016 |
|------------|------------|

Leue

|         |            |
|---------|------------|
| geprüft | 30.08.2016 |
|---------|------------|

Fischer

Projekt.Nr.: B0863N1 / M0867



Amt Biesenthal-Barnim  
Bauamt

Berliner Straße 1  
16359 Biesenthal

## Prüfvermerk

Registratur/Ordnung

|     |                  |       |         |
|-----|------------------|-------|---------|
|     |                  |       |         |
|     |                  |       |         |
|     |                  |       |         |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |

|                                                            |                                                                            |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Bauverwaltung                                              | Unterlage / Blatt-Nr.: 23 / 2                                              |
| Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)<br>PROJIS-Nr.: | <b>Lageplan</b><br>Schleppkurvenbetrachtung<br>Sattelzug<br>Maßstab: 1:250 |

Bebauungsplan "Waldstraße" der Stadt Biesenthal  
Untersuchung zum Ausbau des Knotenpunktes  
Bahnhofstraße (L29)/ Am Bahnhof - Waldstraße

aufgestellt:

....., den .....

Für diese Unterlage behalten wir uns alle Rechte vor.

M0867 Biesenthal Waldstraße\B-Lageplan.PLT\ U23 Bl02 Lageplan Schleppkurven\05.09.16\F