kritischer, überfahrener
Bord/ Grünstreifen/ Gehweg
im Bestand

Rechtseinbiegender Sattelzug
ohne Benutzung der Gegenfahrbahn

Regel-Bordverlauf R_n=8
für untergeordnete Straßen ohne Signalanlage
nach RStO 06 (mit Benutzung der Gegenfahrbahn)

empfohlener Bordverlauf R_n=12
bei ab-/ einbiegendem Schwerverkehr
nach RStO 06 ohne Benutzung der
Gegenfahrbahn

Linksabbiegender
Sattelzug

1

DR. BRENNER INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Beratende Ingenieure für Verkehrs- und Straßenwesen
Nordlichtstraße 17 13405 Berlin Tel 030 41 77 99-0
Fax 030 41 77 99-33 E-Mail info.berlin@brenner-ingenieure.de

Prüfvermerk		
bearbeitet	30.08.2016	Leue
geprüft	30.08.2016	Fischer
Projekt.Nr.:	B0863N1 / M0867	

Amt Biesenthal-Barnim
Bauamt
Berliner Straße 1
16359 Biesenthal

Prüfvermerk

Registratur/Ordnung

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Bauverwaltung

Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 23 / 3

Lageplan

Schleppkurvenbetrachtung
Sattelzug / Sattelzug

Maßstab: 1:250

Bebauungsplan "Waldstraße" der Stadt Biesenthal
Untersuchung zum Ausbau des Knotenpunktes Bahnhofstraße (L29)/ Am Bahnhof - Waldstraße

aufgestellt:

..... , den .....

Für diese Unterlage behalten wir uns alle Rechte vor.

M0867_Biesenthal_Waldstraße\B-Lageplan.PLT_U23_Bl03_Lageplan_Schleppkurven\05.09.16\Fli