kritischer, überfahrener
Bord/ Grünstreifen/ Gehweg
im Bestand

Rechtseinbiegender Sattelzug
ohne Benutzung der Gegenfahrbahn

angepasster Bordverlauf
bei einbiegendem Schwerverkehr
ohne gleichzeitiges Abbiegen und
ohne Benutzung der Gegenfahrbahn
(z.B. bei geschlossenen Schranken)

R=∞
R=50
R=5,4
R=9
R=10
R=245
R=∞
R=∞

387
Grundstückszufahrt
(nicht vermessen)
1005
332
386
176
1259
1258
1217
1216
Nr. 90
Whs II
Gehweg
Grünstreifen
Bahnhofstraße
Groß-
pflaster
Asphalt
Anbau I
Bahnhofsgebäude
Kellerluke
Trafo
Remise
Waldstraße
Zugang
zum Bahnsteig
vorh. Zugang zum Bahnsteig
Bahnsteig
BAHNÜBERGANG
Tor
Baum
0,2/10,0
2x0,2/8,0
2x0,35/10,0
6,50
4,00
2,00
1,50
Berlin
Gleiskörper
Stralsund

1

DR. BRENNER INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Beratende Ingenieure für Verkehrs- und Straßenwesen
Nordlichtstraße 17 13405 Berlin Tel 030 41 77 99-0
Fax 030 41 77 99-33 E-Mail info.berlin@brenner-ingenieure.de

Prüfvermerk		
bearbeitet	30.08.2016	Leue
geprüft	30.08.2016	Fischer
Projekt.Nr.:	B0863N1 / M0867	

Amt Biesenthal-Barnim
Bauamt
Berliner Straße 1
16359 Biesenthal

Prüfvermerk

Registratur/Ordnung

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Bauverwaltung

Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 23 / 4

Lageplan

Schleppkurvenbetrachtung
Sattelzug

Maßstab: 1:250

Bebauungsplan "Waldstraße" der Stadt Biesenthal
Untersuchung zum Ausbau des Knotenpunktes
Bahnhofstraße (L29)/ Am Bahnhof - Waldstraße

aufgestellt:

..... , den .....

Für diese Unterlage behalten wir uns alle Rechte vor.

M0867_Biesenthal_Waldstraße\B-Lageplan.PLT_U23_Bl04_Lageplan_Schleppkurven\05.09.16\Fli