

1. Nachtrag

zur Vereinbarung vom 29.07.2010

zwischen

dem Land Brandenburg,
vertreten durch das Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung,
dieses vertreten durch den Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg,
vertreten durch den Vorsitzenden des Vorstandes,
Tramper Chaussee 3, 16225 Eberswalde

- im Folgenden als **Landesbetrieb** bezeichnet -

und

der Stadt Biesenthal,
vertreten durch das Amt Biesenthal-Barnim,
vertreten durch den Amtsdirektor des Amtes Biesenthal-Barnim
Berliner Straße 1, 16359 Biesenthal,

- im Folgenden als **Stadt** bezeichnet -

über

den Bau und die Kostenteilung der Baumaßnahme L 200 Radweg Wullwinkel-Biesenthal, einschließlich gemeinsamer Rad- und Gehweg in der Ortsdurchfahrt Biesenthal

Stationierung L 200:

von Abschnitt 120, km 2,030 bis km 3,746

und Abschnitt 130, km 0,000 bis km 0,504 Radweg außerorts

von Abschnitt 130, km 0,504 bis km 0,977 Rad- und Gehwege Ortslage Biesenthal

I. Allgemeines

§ 1

Gegenstand der Vereinbarung

(2) Art und Umfang der Maßnahme bestimmen sich nach den Planunterlagen der [Klepel & Partner Ingenieurgesellschaft mbH von Mai 2017](#).

II. Kostenverteilung

§ 3

Kosten der Fahrbahn, [der Brücke](#), der Radwege und der Gehwege

(1) Die **Landesbetrieb** trägt die Kosten für:

- den Ausbau der Fahrbahn einschl. Mittelinsel an der L 200
- die Herstellung des Radweges außerorts
- [den Bau der Radwegbrücke](#)

(2) Die **Stadt** trägt die Kosten für:

- die Herstellung der Gemeinsamen Geh- und Radwege einschl. Borde, Trenn-, Sicherheitsstreifen **und Palisaden** an der L 200,
 - o im Abschnitt 130, **von km 0,504 bis km 0,912 östlich der L 200 (Bau-km 2+285.376 bis Bau-km 2+699.978) und**
 - o im Abschnitt 130, **von km 0,685 bis km 0,976 westlich der L 200 (Bau-km 0+091.500 bis km 0+279.730)**

III. Finanzierung

§ 13

Zahlungspflicht und Abrechnung

(1) Der Landesbetrieb und die Stadt verpflichten sich, die auf sie nach dieser Vereinbarung anfallenden Kosten und Kosten entsprechend Schlussrechnung zu übernehmen.

Auf der Grundlage der Berechnung der Gesamtkosten ergeben sich bei Trennung nach Kostenträger Landesbetrieb und Stadt folgende vorläufige Kostenanteile:

Landesbetrieb: **891.406 € (76,72%)**

Stadt: **277.504 € (23,28%)**

Diese werden nach Abrechnung der Maßnahme auf der Grundlage der tatsächlichen Kosten präzisiert.

§ 19

Anlagen

Die Anlagen sind Bestandteil der Vereinbarung:

Anlage 1: **Kostenaufteilung**
Anlage 2: **Lagepläne 6 und 7**
Anlage 3: **Kostenberechnung Mai 2017**

Für das Amt Biesenthal-Barnim

Für den Landesbetrieb
Straßenwesen Brandenburg

Biesenthal, den.....

Eberswalde, den

.....
Andrè Nedlin
Amtsdirektor

.....
Katrín Döber
Stellv. Amtsdirektorin

.....
Andreas Schade
Abteilungsleiter Planung